

# Itinerario de la Ruta Jacobea

# *CAMINO INGLÉS*



Asociación Galega  
de Amigos do Camiño de Santiago

## Ruta Jacobea / Camino Inglés

### Ferrol

Salir desde el puerto de Ferrol. Subir por San Francisco, Jardines de Herrera, calle de la Iglesia, Callao, Cantón, Angustias, Recemil, Caranza, cruzar por el paso elevado, Gándara.

### Narón

Por el polígono de la **Gándara**, por la calle más cercana al mar, hasta llegar **Vitrocar**, rotonda hacia la izquierda, donde hay un paso bajo la vía del tren. Cruzar por él, tomar por Rúa da Pena, subiendo hasta el **Monasterio de Xubia**. Visita. Frente a su entrada sube un camino asfaltado. Por él unos metros, pasar junto al cruceiro, torciendo a la derecha por el **Camino do Salto**, hasta antes de las casas. Seguir recto por camino de monte junto al mar, siguiendo siempre la orilla, por un sendero peatonal, hasta la central eléctrica de Fenosa, que rodeamos por detrás. Tomar a la derecha por asfalto, hasta el **Molino de As Aceñas**. Cruzar el puente del molino, seguir por el camino a la derecha, hasta antes de la carretera. Cruzar el puente peatonal sobre el río, rodeando la fábrica Megasa todo por la orilla. Seguir por ella el **punto del río Xubia**.

### Neda

Cruzar el puente y a la derecha, por el muelle, pasar por el Instituto de Neda (**camino do Empedrón**), hasta salir a la carretera general. **Albergue. Bares.** Pasar por el pequeño parque de La Cruz de los Caídos (**Coto**) y seguir por la carretera hasta la **Iglesia de Santa María**. Pasando el **punto sobre el río Beille**, torcer por la primera a la derecha (**Camino do Paraíso**), siguiendo por él hasta la **Torre del Reloj** (Antiguo Hospital de Peregrinos, hoy Casa Consistorial). (De Ferrol hasta aquí son unos 10 km).

(Desde aquí vamos contando los kilómetros ya hechos, tomando la Torre como el Km. Cero, indicándolos entre paréntesis).

Seguimos a la derecha, por la **Calle Real**, con casas asoportaladas de los siglos XVII-XVIII, hasta la **Calle do Castro**. Podemos, bajando por ella a la derecha, visitar la **Iglesia de San Nicolás** (S. XIV), con un hermoso cruceiro, uno de los más anti-



guos de Galicia, pero luego retrocedemos, volviendo, para tomar a la izquierda, por **Plaza da Rectoral** y salir de la Villa por **Avenida Morgado**. Recto, cruzando la Avenida Castela, seguir por **O Regueiro** hasta cruzar la carretera AC-115, siguiendo a la derecha por **Fábrica de Labora**. Subir por ella hasta llegar al camino que va de Fábrica do Monte a O Puntal. Torcer a la derecha, bajando hasta **O Puntal de Arriba**. Torcer a la izquierda, por **Conces**, luego, en la primera bifurcación, a la izquierda, hasta la **fuelle** (potable) y lavadero. De ahí a la derecha (son 2,2 km. desde la Torre del Reloj de Neda).

### **Fene**

Se sigue recto, por la **Rúa do Campo**, hasta antes de la **Casa de Cultura de Fene**, torciendo a la izquierda por **Rúa da Casa Vella**. Subiendo, hay un cruce a la izquierda. Desecharlo, siguiendo a la derecha, hasta el siguiente cruce, que baja a la izquierda. Fuente. Tomar por él hasta desembocar en la Carretera Nacional 651 (3,6 km.). **Bar**. Cruzarla para pasar por delante de la **Casa do Concello**. Al final de la calle torcer a la izquierda, y, a pocos metros, por la primera (Calle Gerardo Díaz), a la derecha. Todo seguido, hasta el lavadero de **Mundín** (4,6 km.) torciendo a la izquierda. Subir por ella, por el monte, hasta el final, donde hay una casa. Salir un pequeño tramo, prácticamente a la carretera, para volver a entrar al Camino Real, que va paralelo a la Nacional, por abajo, pegado a la misma. Aquí está el cruce de la **Autopista**. Seguir por el camino hasta la carretera a **Rego da Moa**, asfaltada (6,2 km.), cruzándola y siguiendo recto por entre las casas, por un estrecho sendero de huertas, por detrás de la gasolinera. Se va paralelo a la carretera N-651, por un sendero de tierra recientemente abierto en el **Polígono Industrial de Vilar do Colo**, rodeándolo (van 7 km. desde Neda).

### **Cabanas**

Siguiendo por el borde del polígono industrial, al llegar al Camino de **Vilar do Colo**, torcer a la izquierda, y luego a la derecha, contorneando las huertas traseras de las casas, hasta desembocar en un camino al borde del monte, en el límite de las obras del

polígono, que seguimos a la derecha, y de inmediato a la izquierda. Llegamos a un camino asfaltado, girando a la derecha por él, hasta cruzar la Autopista por encima. Se toma a la izquierda, paralelamente a la misma Autovía, y en el primer camino a la derecha, hasta unos chalés con muro. El camino baja hacia la izquierda, pero seguimos recto, donde sale un sendero por el monte, que hay que seguir. Acaba en unas casas, en el lugar de **Pena do Pico** (9 km.). Bajar a la izquierda, unos metros hasta la carretera. Por ella, a la derecha, unos pocos metros hasta el primer camino estrecho, a la izquierda, donde se tuerce, pasando junto a un chalé de piedra ("Mazatlán") y allí a la derecha. Lugar de **O Val**. En el primer cruce, a la izquierda, bajando hasta unas casas, unos molinos y un arroyuelo. Torcer a la derecha, siguiendo a lo largo del río. Al final (en **Batán**), encontramos molinos, torciendo a la izquierda. Cruzamos el arroyo y subimos por sendero de monte a la derecha, unos metros, se desemboca en un camino asfaltado que sube. Seguir por él unos 100 m. a la izquierda, bajando luego, hasta desembocar en la **carretera general de Cabañas**, junto a un viejo chalé modernista (Un poco antes, a la derecha, hay una bifurcación por un sendero, paralelo al curso de agua, hasta bajar por una estrecha rampa que lleva al **Molino Sucursal del Priorato**. Se puede visitar, pues está en funcionamiento. De allí a la iglesia de **San Martiño do Porto**).

Salir a la carretera, junto al chalé, cruzarla, bajar por escalera. Fuente. Tomar el camino que cruza por debajo de la vía del tren, por túnel, y llega al **Arenal de Cabañas**, con playa y pinar. **Bares** (11 km. desde Neda, o 21 desde Ferrol). Seguir el paseo hasta el final y cruzar el **punte del río Eume**.

### **Pontedeume**

Visita a la Villa. Se sube por la calle Real, hasta la **Iglesia de Santiago**. Ascender por el camino, bastante empinado, hasta encontrar un desvío a la derecha que indica "Breamo"

(podemos visitar el templo de San Miguel, s. XII, con un pequeño desvío. Se sube, entre las casas, por un estrecho sendero en cuyo comienzo hay una escalinata de piedra. Es algo duro pero la belleza del paisaje, entre viejos árboles, y las vistas, merecen la pena (km. 13). Visita y retorno al camino asfaltado. A



la derecha, luego a la izquierda y luego a la derecha, por asfalto, a la aldea de Buiña. Desembocar en la carretera de Perbes).

Si no vamos a Breamo seguimos recto, hasta un poco antes de la N-651. Unos metros antes de la carretera, tomar a la derecha y subir por el camino empinado que sale entre las casas, hasta que acabe, torciendo luego a la derecha. En el primer cruce, a la izquierda. Seguimos recto por el viejo Camino Real, hoy asfaltado. Llegamos a una cantera abandonada, en el lugar de **Cermuzo**, donde acaba Pontedeume.

### Miño

Nos encontramos por un cruce, bajando a la izquierda, hasta la aldea de **Buiña**, donde salen varios caminos de tierra a la derecha, entre las casas. Nos metemos por el primero de ellos y lo seguimos hasta el monte. Hay agua en el mismo. Seguimos por monte derivando a la izquierda, hasta salir a la carretera asfaltada que va a **Perbes**. La cruzamos, torciendo unos pocos metros a la derecha, metiéndonos por un camino de tierra entre árboles. Al final, a la derecha, hasta un cruce de varios caminos donde vemos las obras de la autopista. Bajando hasta ella, pasamos por un viejo molino reconstruido, torcemos a la izquierda, paralelos la arroyo, hasta el paso elevado, que cruzamos por encima. Tomamos unos metros a la derecha y, subiendo por camino de tierra, llegamos, hacia la izquierda, a los bares de **Viadeiro**.

Por detrás de los bares, tomamos un camino asfaltado a la derecha, que llega a la aldea de **Viadeiro**. Pasando las casas hay un desvío a la derecha, pero seguimos recto, por el camino de tierra que baja por el monte. **Hermosa vista** de Miño y alrededores (**Costa de Viadeiro**). Al llegar a un camino asfaltado, torcer por él a la derecha unos metros y en el primero, también asfaltado, a la izquierda, bajar hasta llegar a la N-651 en el lugar de Bañobre y a la derecha, a pocos metros, veremos el interesante **Ponte Baxoi**, puente medieval de un solo arco, que hay que cruzar, retomando el Camino Real, que es de tierra. Unos 300 m. más adelante encontramos un prado, que hay que sortear con cuidado, siguiendo en línea recta, luego una zona con árboles, y de inmediato las obras de la Autopista, que hay que rodear, contorneando el muro de

cemento de contención del terraplén de la autopista, junto al río, hasta antes de la vía del tren. Luego tomamos unos metros a la izquierda y por un camino de tierra llegamos a las casas. Entrar a la **Villa de Miño** por el Camino Real, que conduce a la **Plaza del Mercado** (fuente, bares), seguir por **Calle Real** (24 km. desde Neda). (Si no hicimos noche en Pontedeume, podemos hacerla aquí. En caso contrario, seguir a Betanzos, unos 8 km. algo duros). Siguiendo la Calle Real un tramo de la vieja N-651, llegar a la **estación de tren**, cruzando la vía acercándonos a la orilla del mar. Llegamos a **Ponte do Porco**, que cruzaremos, tomando a la derecha sobre el río, dejándolo a nuestra izquierda (km. 25).

### Paderne

En seguida nos metemos por entre las primeras casas, a la izquierda. Seguimos por ese camino, bordeando el río, subiendo hacia el túnel de la autopista, que cruzamos por encima. A la izquierda nos metemos por el monte, por un camino de tierra. Al final, tomamos a la derecha, pasando por lavadero y fuente. En las casas, torcemos a la izquierda. Llegaremos a la **iglesia de San Pantaleón das Viñas**. Pasando por delante, torcemos a la izquierda en el primer cruce, siguiendo recto (sin tener en cuenta los caminos que bajan a la derecha) hasta el final de este camino, bajando luego a la derecha hacia la Carretera Nacional 651. A la izquierda, pasamos un primera camino, y en el segundo, que es resto del antiguo, subimos hasta **Chantada**, torciendo a la derecha, hasta donde hubo un antiguo hospital de peregrinos (**Guende**).

Este camino desemboca, a la derecha, en una carretera asfaltada que señala, en un cartel «A Sas», por la que debemos tomar a la izquierda unos metros, hasta encontrar un desvío a la derecha, con dos caminos que suben: el de la derecha asfaltado, el de la izquierda de tierra. Tomar por este (27,3 km). Subir por el monte (Lugar de **Souto**). Hay un llano y luego bajamos. Panorámica de la ría.

### Betanzos

Llegamos a un asfaltado, que baja a la derecha y sube a la izquierda. Nosotros subimos por la izquierda, hasta encontrar una antigua fuente con una cruz en la aldea de **Gas**. En las casas, meterse por el viejo camino, a la derecha. Salimos otra vez al asfaltado



nuevo en **A Rúa**. Allí hay dos caminos, hay que bajar por el de la derecha, que es el antiguo. Sale uno a la derecha, que baja, pero seguimos recto, subiendo. Pocos metros más adelante, en una casa, está la ruina de la **capilla de San Paio**. Un poco más allá vemos la **Iglesia de San Martiño de Tiobre** (km. 30). Seguimos por donde se indica "**Pazo de Barral**", pasando por esta construcción, algo arruinada, tomando siempre a la derecha, hasta llegar a un lavadero y un cruce donde hay una vieja fuente. Seguir por la izquierda, bajando muy pronunciadamente (**Costa do Sabugueiro**). Al final de la bajada hay un arroyo con varios molinos (**Caraña**). Al pasar el puentecillo, torcer a la izquierda, y luego subir por la derecha (km. 31,2). Al llegar arriba a la carretera, cruzamos recto, metiéndonos por ese camino (Al acabar, a la derecha, a muy pocos metros, está el **Santuario de Nuestra Señora del Camino**, o de los **Remedios**. Allí hay un camino que sube a la izquierda, por delante del templo: es el Camino del Norte, que viene de Oviedo). Pero nosotros bajamos por la derecha, junto al crucero, para bajar a la **Ciudad de Betanzos**. Cruzamos por el Puente Viejo, pasando bajo el arco y subiendo a la izquierda, hasta desembocar en la Plaza de los Hermanos García Naveira (km. 32). Visita obligada. Cruzar la Plaza, tomando la antigua **calle del Rollo**, hasta el puente viejo de As Cascas. Cruzamos en línea recta la carretera a Curtis, subiendo por un camino que se desvía a la izquierda, hasta llegar al muro, donde encontramos otro camino. Torcemos por la derecha, siguiendo el muro, hasta llegar al monte en el lugar de **Coto**. Torcemos a la izquierda y de inmediato a la derecha. Todo recto, pasamos por encima del puente del tren (**Campoieiro**). Más adelante, encontramos un cruce de caminos. Seguimos a la izquierda. Llegaremos a la **Autovía**, pasando por el nuevo puente elevado que la cruza por encima, a la derecha y luego a la izquierda, llegando a **Xan Rozo**, pasando por una fuente y lavadero. Hay un cruce delante, a la derecha una escuela, pero seguimos siempre por el mismo, recto, hasta desembocar en la **carretera asfaltada de Montellos a Vilacoba**. Desviándonos por ella a la izquierda unos metros, la cruzamos y vemos un camino de tierra, a la derecha, junto a una casa, que se adentra en el monte. Lo seguimos.



## Abegondo

Por este camino, todo recto. **Hasta el Campo de fútbol de Limiñón** (a la izquierda, a unos 200 m., hay un **Bar** en la carretera). Cruzamos el campo de fútbol todo a lo largo, dejándolo a la izquierda, bajando por el otro lado, a la derecha, por un camino hondo de monte. Al final el camino tuerce a la izquierda, siguiendo más o menos el curso del río. Salimos a la carretera, junto al **punto Limiñón**. Al cruzarlo, nos salimos de la carretera por un camino a la izquierda, asfaltado, que baja entre prados. Va a dar a la **iglesia de San Antonio de Cos**, con cruceiro. Seguimos este camino, hasta que tenemos que volver a salir a la carretera. Tomamos unos metros por ella a la izquierda, y torcer por el primer camino a la derecha, donde señala «**Bar Ernesto**». En el primer cruce a la izquierda, pasando frente al bar, hasta el final. Encontraremos un camino asfaltado, por el que cogemos unos metros a la izquierda, hasta encontrar, a la derecha, un estrecho sendero de tierra entre árboles, resto del antiguo camino real, se bifurca, debiendo tomar el de la derecha. Desemboca en un camino asfaltado, que se coge a la izquierda un corto trecho. Nos encontramos con otro asfaltado, que cogemos a derecha, a la izquierda, y a la derecha hasta entrar en la vieja aldea de **Cima de Vila**, pasando entre las casas, muy cerca de la iglesia de **Santiago de Meangos**. Al salir de la aldea hay una bifurcación. Torcemos a la izquierda, hasta otra. Cogemos por el de la derecha. Al final encontramos otro que tomamos a la derecha, hasta llegar a un camino asfaltado. Por él también a la derecha unos metros, pasando por un lavadero. Por el primero a la izquierda, bajando entre viejas casas y nuevos chalés, retomamos el antiguo Camino Real, que sigue por el monte. Por él, encontramos caminos a izquierda y derecha, pero seguiremos recto. Al final desembocamos en un camino asfaltado que, a la izquierda, nos llevará a la carretera general. Encontramos en ella el **punto de Presedo** (km. 43). Cruzado éste, tomamos unos metros de carretera a la derecha. Salen, por la izquierda, varios senderos de monte. En el tercero de ellos (a muy pocos metros del puente) podemos meternos y seguirlo (en caso de dudas, seguir por la carretera, y al llegar frente a la **iglesia de Presedo**, donde hay un **bar**, tomamos el camino que sale a la izquierda, entre las casas, y luego, a la derecha, por detrás de las



mismas). Es un estrecho sendero que sigue por el monte. Tenemos siempre la carretera a nuestra derecha. Encontraremos un camino asfaltado que cruza, pero seguimos recto por el monte. Este sendero acaba en una pista asfaltada (**Leiro**), por la cual hay que seguir recto hasta el primer cruce, que tomamos a la derecha, y luego a la izquierda, y a los pocos metros, por tierra, a la derecha (km. 46). A muy pocos metros, un camino asfaltado a la izquierda (**Loureiros**) hasta la **iglesia de Leiro**. Desde la iglesia, sale un camino a la derecha e izquierda, pero seguimos de frente, en dirección a **Francos**, luego a la derecha, a unos metros, en las casas de **Matíño**. Antes, sale un camino a la izquierda que baja. En seguida a la derecha, por campos, hasta cerca de un monte, metiéndose en él por la derecha. Es un camino sombreado, que sube y luego gira a la izquierda, hasta las casas de **Boucello**. Retomamos el asfalto, y a la izquierda, y luego a la derecha. Hay, a la izquierda, un largo camino recto. Acaba en la carretera (**Freán**), por la que bajamos unos metros a la izquierda, hasta la primera curva. A la derecha vemos un camino de tierra que se interna en el monte. Allí hay un sendero a la derecha, pero vamos por el de la izquierda, junto al río. Al final, subimos a la derecha, hasta otro camino. A la derecha, donde hay un par de casas. En el primero a la izquierda, a la derecha, y llegamos a la carretera otra vez. Bajamos unos metros por la izquierda (Bar). Un poco más allá encontramos la vieja ermita de **San Paio**, abandonada. Luego hay un cruce a la derecha (Fuente). Nos metemos hasta la iglesia de **Santo Tomé de Vilacoba**. Seguimos, torcemos a la izquierda, luego a la derecha y en seguida a la izquierda, en una curva ascendente muy pronunciada. Hay unas casas (**Monte**), y el camino se mete en el bosque, girando a la derecha hasta llegar a **Fontenla**. En las casas, a la izquierda. Todo recto hasta el final de este recto camino asfaltado. En su remate, una carretera, que cruzamos y seguimos de frente por camino de monte. En el primer cruce a la izquierda, hasta encontrar un *cruceiro* de piedra. Seguimos recto, subiendo (baja a la izquierda un camino a la iglesia de **San Pedro de Vizoño**). Nuestro camino desemboca en la carretera que, a la derecha, por encima, cruza la Autopista. Cruzamos y vamos a la izquierda. Luego a la izquierda, pasando por varias granjas. Más adelante, en un cruce de varios caminos con esta carretera, tomamos el de la izquierda, de tierra. Luego a la derecha y otra vez a la derecha, hasta llegar a **Malata**. Desemboca en la carretera que va a Mesía.

## **Ordes**

La cruzamos, siguiendo por camino de tojos. Hay una bifurcación de varios senderos, con una columna de cemento de línea eléctrica. Por ella, a la izquierda y después a la derecha, por un camino terrero. En caso de no haber señales claras, ya que no hay árboles, rocas ni otros elementos para marcar, puede haber cintas plásticas de colores atadas al follaje de los matorrales. No le hacemos caso al primer camino que sale por la derecha, y luego, cuando nuestra senda gira a la derecha, nos vamos por la izquierda, cruzando de un salto un pequeño arroyo. Recto, llegamos a un camino ancho de tierra, donde hay granjas. Unos metros a la derecha, luego a la izquierda, entre los muros. Columna de alta tensión. Curva, torcemos a la izquierda. Un pequeño arroyo, que saltamos, yendo a la derecha. Encontramos varios caminos de tierra y una casa. A la derecha, hasta llegar a la carretera asfaltada.

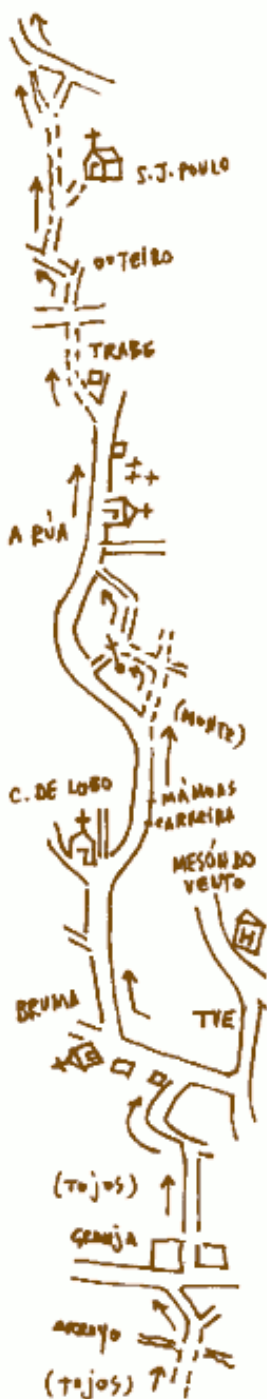
## **Mesía (Bruma)**

Esta, a la derecha, va a la carretera Betanzos - Mesón do Vento, pero a la izquierda, que es la que tomaremos, nos lleva al **Hospital de Bruma**. (Aquí, si vamos cansados o es tarde, podemos dirigirnos a Mesón do Vento, donde hay alojamientos y bares. Para ello, enfrente del sendero por el que veníamos, cruzando la carretera, sigue uno de tierra que en línea recta nos lleva a Mesón do Vento). Aquí se unen los caminos desde Ferrol y desde Coruña.

Como dijimos, tomamos por la izquierda, hacia Hospital de Bruma. Es una pequeña aldea, donde se ubican los restos del hospital medieval que recibía peregrinos. Hay también una pequeña capilla. Junto a ésta sale un camino a la izquierda, pero nosotros seguimos por la principal, a la derecha. Habrá aquí albergue de peregrinos.

## **Ordes**

A un medio kilómetro, en **Seixo**, hay bifurcaciones, pero seguir siempre por la que vamos. Nos encontramos con varios cruces más, pero seguimos recto hasta **Cabeza de Lobo**, aldea de la parroquia de Ardemil, con iglesia y cruceiro. Allí sale un camino a la izquierda, uno por el centro de la aldea y la principal, por la que venimos, sigue por la derecha. Continuar por ella. Un poco más adelante hay un bar y un camino a la derecha. Seguir siempre por el que venimos. Pasamos por los lugares de **Carreira**, **Mámoas** (donde hay un pequeño puente y un arroyo) y **Carballeira**.



Despreciando los caminos que salen a la izquierda, continuamos un poco más hasta una curva, donde empezará el monte. Hay un primer camino de tierra a la derecha y luego un segundo en la misma dirección, por el que nos metemos en el monte. Por este camino, entre árboles, de tierra, encontramos un primer cruce, seguimos recto. Luego otro, pero seguimos recto y, en el tercero, a la izquierda, que tomaremos, pasando frente a un *cruceiro*. Allí torcemos a la derecha, hasta unas casas, tomando a la izquierda, para salir a la carretera asfaltada, que nos conduce, a un medio kilómetro, al lugar de **A Rúa**, con iglesia (**San Paio de Buscás**) y *cruceiro*. Hay dos **bares**. Seguimos por la principal, unos 600 metros, hasta encontrar a la izquierda un camino de tierra, donde hay un molino (de **Trabe**), metiéndonos por él. Pasamos un pequeño puente (**Ponte do Cubo**) y seguimos por sendero de monte unos 750 m. hasta encontrar un cruce asfaltado, que conduce a Ordes y a la Autopista. Seguimos recto por el que veníamos, cruzando la carretera. A unos cien metros estaremos en **Outeiro de Abaixo**. Tomamos a la izquierda por un angosto sendero de bosque, donde hay una fuente, y por el primer desvío (a unos pocos m.) a la derecha, pasando por una zona del camino cubierta de árboles (laureles), llegando a la iglesia de **San Julián de Poulo** (San Xiao, en **Outeiro de Arriba**), que para visitar tomamos un sendero a la derecha. Retornamos a nuestra ruta por camino hondo hasta encontrar un grupo de tres o cuatro casas, en **Outeiro**. Hay un camino a la derecha, que va a dar a la carretera y otro a la izquierda, que podemos seguir, junto a campos labrados hasta desembocar en la misma carretera asfaltada. Tomamos por ella a la izquierda (unos 1.500 m.), pasando por **Senra** y luego recto por ella hasta **Calle**, donde hay *Cruceiro* e Iglesia. También hay una casa con placa que recuerda una visita real de peregrinación. **Bar**. Seguimos por la misma, hasta **Carballo**. Unos pocos metros más adelante hay un camino de tierra a la izquierda (**Casanova de Pereiro**), por el que torcemos, unos cien metros. De inmediato a la derecha, unos 200 m., hasta una bifurcación, donde hay un árbol solitario. Tomamos a la izquierda, unos 300 m., despreciando los desvíos, con cuidado, pues suele haber mucha agua. En tal caso, salir del camino, por los terrenos laterales, con una sola casa, hasta encontrar la carretera asfaltada junto al **Puente Pereira**



medieval (algunos dicen que romano). Tomamos la carretera a la izquierda, cruzando el puente, unos pocos metros y en el primer camino de tierra a la derecha nos metemos unos 500 m. por el bosque, pasamos un camino a la izquierda y por el segundo, también a la izquierda nos metemos, siguiendo por él un kilómetro, hasta llegar a la carretera, en **Carrás**. Hay mucha agua en el camino, pues es una zona de prados y manantiales. Si es preciso, salir del camino metiéndonos en el monte o en los terrenos circundantes.

### Oroso

Cruzar la carretera asfaltada, siguiendo en línea recta por sendero de monte. Nos encontramos con un desvío a la izquierda en el monte, pero seguimos por la derecha, hasta salir a un camino ancho de tierra, que va a izquierda o derecha. Nosotros seguimos recto, por el centro, en la misma dirección en que veníamos. Encontramos otro camino al final de este, tomando unos 150 m. a la derecha y luego por el primero a la izquierda, donde están las casas de **Baxoia**. Seguimos recto hasta meternos por debajo del túnel por debajo de la **Autopista**. Al pasar el mismo, tomar por el camino que sale muy pegado a él, a la derecha. Encontramos varias casas (**Agrelo**). A partir de aquí, el antiguo camino se ha perdido casi por completo por la Autopista.

Llegaremos a un camino que va a cruzar la autopista por arriba, a la derecha, pero antes de cruzarla tomaremos a la izquierda el camino paralelo a la autopista, siguiéndolo, dejándola a la derecha. Vamos todo por el camino de servicio que va paralelo a la misma. Pasamos junto a un primer túnel por debajo, dejándolo sin hacerle caso (a unos 600 m.), luego otro, a unos 900 m., y luego un paso elevado. Seguimos siempre por el mismo camino, con la autopista a la derecha, encontramos un paso peatonal elevado, metálico. Seguimos por el mismo camino, hasta **Vilalbarro**. Hay otro paso elevado, pero seguimos por nuestro camino. Luego hay varios pasos elevados más, hasta el **último paso antes del Peaje** (en Oroso Pequeno). Una vez pasado este último paso elevado, tomamos por el primer desvío a la izquierda, donde hay un taller, y nos acercamos a **Sigüeiro**, capital del municipio de Oroso (Si vemos que la jornada ha sido larga o es una hora avanzada, podemos hacer parada aquí, y culminar al día siguiente el camino, pues sólo quedan unos 18 km. que podemos hacer por la mañana, llegando a la Catedral al mediodía, para la Misa del Peregrino).

## Santiago

Una vez cruzado el **punto sobre el río Tambre**, hay, por la izquierda un camino asfaltado que, paralelo al río, nos lleva a la iglesia de **Barciela**. Tomamos el camino, a la derecha, que pasa frente a ella, junto al palco de música. Al poco pasamos por una escuela abandonada. Siempre hacia la derecha, desembocamos en la carretera asfaltada que va al **aeropuerto**. La cruzamos en línea recta, subiendo por el camino de tierra, que luego gira a la izquierda, y va haciendo zig-zag en forma paralela a la autopista. Llegamos a una paso subterráneo de la misma, sin hacerle caso, marchando paralelamente a la citada autopista, pasando junto a la tubería del gas, luego un pinar y en el siguiente paso bajo la autopista, la cruzamos hacia la derecha. Hay un **campo de fútbol (Marantes)** a la derecha y una gran piedra a la izquierda. Torcemos a la izquierda y luego otra vez a la izquierda, donde hay un **cruceiro**, y un bosquecillo de robles. Enseguida, a la derecha, por detrás de la capilla de **Agualada**. Al pasarla, torcemos a la derecha y, por debajo de la carretera N-550, pasamos al otro lado. Hay un **molino** y, cerca, una fuente (**Fuente del Inglés**). Enseguida, a la izquierda, por entre cultivos, un pequeño desvío a la izquierda y luego a la derecha, por camino que va paralelo a la N-550 (que queda a nuestra izquierda). Pasamos por el local social de la parroquia, por una granja y un **pazo**. El camino sigue hasta un pequeño río (**A Sionlla**). Si no se puede pasar, hay que salir a la carretera, por la izquierda, cruzar el puentecillo y, por la derecha, subiendo, pasar por el **colegio** y el **campo de fútbol**. De inmediato, torcer a la izquierda, en dirección al castro que se ve en lo alto. Rodearlo (hermosa vista). Al pasarlo, por el campo o por carretera, vemos una cantera y, cerca, el **Hotel Castro**, tras el cual pasamos. Seguimos el camino entre árboles, primero a la derecha y luego a la izquierda. Desembocamos en la **Vía Galileo**, del polígono industrial. Esta calle desemboca en la **Rúa das Mulas**, que tomamos hacia la izquierda. Esta acaba en la **Rúa do Tambre**, que hacia la izquierda desemboca en la N-550, en **Meixonfrío**. Seguimos por la acera de la carretera, a la derecha, pasando por el antiguo **Mercado de Salgueiriños**, por frente a **San Caetano** (sede del Gobierno Gallego), y al llegar al monumento al peregrino, tomamos recto por **Pastoriza, Os Basquiños, Santa Clara, Rúa dos Loureiros, Porta da Pena, Plaza de San Martín Pinarío, Rúa da Troia, Acibechería, Rúa Sacra, Casa da Parra, Quintana, Catedral**.



# CREDECIAL DE PEREGRINO

Don/Doña:.....

Domicilio:.....

Localidad:.....

País:.....

Peregrina desde:.....

Salida:..... Llegada:.....


# DATOS DE INTERÉS

**CONCELLO DE FERROL.-** TEL. 981-33.67.00 FAX. 981-35.41.22  
**OFICINA TURISMO FERROL.-** TEL. 981-31.11.79 FAX. 981-32.99.00  
**POLICÍA LOCAL DE FERROL.-** TEL. 092 / 981-37.00.96  
**PROTECCIÓN CIVIL FERROL.-** TEL. 981-32.00.00

**URGENCIAS MÉDICAS.-** TEL. 061 6 112  
**CONCELLO DE NARÓN.-** TEL. 981-38.39.00  
**POLICÍA LOCAL DE NARÓN.-** TEL. 608-68.63.50 / 608-38.17.00

**CONCELLO DE NEDA.-** TEL./FAX. 981-39.02.33 (ALBERGUE)  
**POLICÍA LOCAL DE NEDA.-** TEL. 981-38.00.39 / 608-68.39.48  
**PROTECCIÓN CIVIL DE NEDA.-** TEL. 981-39.00.16 / 689-05.98.49

**CONCELLO DE FENE.-** TEL. 981-34.03.50 / 981-34.03.54  
**POLICÍA LOCAL DE FENE.-** TEL. 609-82.87.44 / 609-34.34.02

**CONCELLO DE CABANAS.-** TEL. 981-43.10.07 / 981-43.28.44

**CONCELLO DE PONTEDEUME.-** TEL. 981-43.30.54 / 981-43.30.96 (ALBERGUE)  
**POLICÍA LOCAL DE PONTEDEUME.-** TEL. 608-68.70.99 / 608-08.21.72 / 981-43.30.54  
**INFORMACIÓN Y ALOJAMIENTOS PONTEDEUME.-** TEL. 981-43.32.88  
**PROTECCIÓN CIVIL DE PONTEDEUME.-** TEL. 981-43.46.46

**CONCELLO DE MIÑO.-** TEL. 981-79.70.01  
**POLICÍA LOCAL DE MIÑO.-** TEL. 608-68.63.50 / 608-38.17.00  
**PROTECCIÓN CIVIL DE MIÑO.-** TEL. 981-78.42.54

**CONCELLO DE PADERNE.-** TEL. 981.79.70.01

**CONCELLO DE BETANZOS.-** TEL. 981-77.00.01 / 981-77.01.01 (ALBERGUE)  
**POLICÍA LOCAL DE BETANZOS.-** TEL. 981-77.06.02  
**PROTECCIÓN CIVIL DE BETANZOS.-** TEL. 981-77.47.42

**CONCELLO DE ABEGONDO.-** TEL. 981-67.30.01 / 981-66.92.66 (ALBERGUE)

**CONCELLO DE MESÍA.-** TEL. 981-68.70.01 (ALBERGUE)

**CONCELLO DE ORDES.-** TEL. 981-68.00.02 / 981-68.01.57 (ALBERGUE)

**CONCELLO DE OROSO.-** TEL. 981-69.14.78 / 981-69.16.80 (ALBERGUE)

**CONCELLO DE SANTIAGO.-** TEL. 981-54.23.00  
**POLICÍA LOCAL DE SANTIAGO.-** TEL. 981-54.23.23  
**PROTECCIÓN CIVIL DE SANTIAGO.-** TEL. 630-03.37.38  
**OFICINA DO PEREGRINO.-** TEL. 981-56.24.19

**Edita:** Asociación Galega de Amigos do Camiño de Santiago

**Patrocina:** Diputación Provincial de A Coruña

**Colabora:** SPID, S.L.

**Texto:** *Manuel Pérez Grueiro, José R. Núñez Lendoiro, Ana M. López Brey*

**Dibujos:** *M. P. Grueiro, Xaime Tenreiro (Cubierta)*

**Edición electrónica:** *SPID, S.L.*

**Imprime:** SAN ESTEBAN – Perlío (Fene)

D.L. C-134/99